

Hodnocení pracovních rizik § 102 ZP, společnosti PROJEKT servis spol. s r.o. práce v obvodu stanic
míra rizika (L- pravděpodobnost, F - četnost, S - závažnost)

Druh nebezpečí	Ohrožená část těla	Činnost při které nebezpečí vzniká	Místo nebezpečí	Míra rizika			Opatření směřující k omezení nebo eliminaci nebezpečí		Zbytkové nebezpečí
				L	F	S	Technická opatření	Organizační opatření	
Úderu, rozdrčení a nárazu	Celé tělo, končetiny	Posun v prostoru, kolejiště stanice	Prostor kolejiště stanice	2	2,5	4.5	Osamělý zaměstnanec, pokud nemůže být o pohybu vozidel informován dopravním zaměstnan. vyrozumívacím zařízením se zpětným dotazem, nesmí pracovat. Bezpečná práce zaměstnanců pracujících při opravách a čištění vozidel má být zajištěna pokud možno uzamykatelnou kolejovou zábranou, výkolejkou, příp. odvratnou výhybkou . Pokud toto není možné, musí se zajistit krytí pracoviště jako u nesjízdného místa v souladu s návěstními předpisy. Odpovědnost za krytí vozidla má zaměstnanec, který ve vozidle pracuje. Pokud na tato stojící vozidla krytá příslušným návěstidlem jsou odstavována další vozidla, zajistí krytí vozidel zaměstn., který vozidla odstavil. Bezpečnostní štítek je zhotoven z tuhého papíru, plastu, plechu apod. Je oranžové nebo červené barvy rozměru 105 x 155 mm, s nápisem "BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTEK" s uvedením výkonné jednotky, jména a příjmení zaměstnance.	Pracovní skupina (dva a více zaměstn. musí mít vždy svého vedoucího práce . Bezpečnost zaměstnanců si zajistí ved. práce osobně nebo prostřednictvím střežícího zaměst (bezpečnostní hlídky). Bezpečnostní hlídka je povinná použít oděv výstražné barvy, případně opasek výstražné fluorescenční barvy, být stále ve střehu a sledovat pohyb vozidel v kolejišti, nezabývat se při střežení jinou činností, určit střeženým zaměstnancům před započítím práce směr vystoupení z koleje, varovat včas střežené zaměstnan. Vedoucí práce oznamuje místo práce dopravnímu zaměstnanci (výpravčímu, signalistovi, apod.), a bezpečnostní štítek mu předá. Způsob vyrozumívání o pohybu vozidel, kterými by mohla být pracovní skupina ohrožena určí doprav. zaměstnanec. Předáním bezpečnostního štítku se vedoucí práce nezbavuje odpovědnosti za bezpečnost skupiny.. Bezpečnostní štítek slouží k tomu, že dopravní zaměstnanec vyrozumívá dohodnutým způsobem o jízdě vozidel. Po skončení práce si zam.vyzvedne bez. štítek. u doprav. zaměstnance .Zápis v dopravní dokumentaci oba z podepíší.	
				R = 22,5					
Zakopnutí, uklouznutí a podvrtnutí.	Dolní končetiny	Pohyb po v prostoru kolejiště stanice	Prostor kolejiště stanice	2.5	2	4	Zajistit osvětlení cest stanice Stupátka vozidel nesmí klouzat – povrch konstrukčně upraven proti skluzu. Obuv musí mít shodu ES.	V zimním období musí být z užívaných cest a přechodů odstraněn sníh a led, není-li to z technických důvodů možné, musí být posypány. Zaměstnanec musí používat pevnou obuv schváleného typu. Za nepříznivého počasí (déšť, sněžení, námraza) je naskakování a seskakování za pohybu vozidel zakázáno.	Malé nebezpečí, které je závislé na selhání odborné obsluhy.
				R = 20					

Hodnocení pracovních rizik § 102 ZP, společnosti PROJEKT servis spol. s r.o. práce v obvodu stanic
míra rizika (L- pravděpodobnost, F - četnost, S - závažnost)

L - pravděpodobnost výskytu nebezpečí

1. nemožná
2. nepravděpodobná
3. pravděpodobná
4. obvyklá
5. jistá

F - četnost nebo doba ohrožení

1. nahodile, zřídka
2. nahodile v krátkých intervalech
3. v dlouhých intervalech
4. větší část pracovní doby
5. trvale

S - možnost a závažnost zranění

1. drobná poranění, máločetná
2. poranění s následnou neschopností
3. vážné zranění s delší neschopností
4. úraz s trvalými následky, **nemoc**
5. možnost smrti

Zbytkové nebezpečí

Nemožné, akceptovatelné v rámci opatření, velmi malé, malé, střední, velké, velmi velké, neúnosné